



Datum
18 september 2008

Ons kenmerk
2008-0000324934

Onderdeel
DGV/DPV/KPMI

Inlichtingen
F. Boelé
T 070.426.7236
F

Uw kenmerk

Blad
1 van 4

Aantal bijlagen
1

Bezoekadres
Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postadres
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Internetadres
www.minbzk.nl

Dagelijkse besturen van de regionale Brandweren
Commandanten van de regionale Brandweren

Onderwerp
Vernieuwing rijksmaterieel

Bij brief d.d. 19 december 2007 (kenmerk 2007-0000485963) bent u geïnformeerd over de vervanging van het huidige materieel van de brandweercompagnie en meer specifiek die van de haakarmvoertuigen. De nu voorliggende brief heeft tot doel u verder te informeren over de vernieuwingen en veranderingen van het huidige rijksmaterieel en aanverwante zaken zoals het logistieke systeem IMS.

Interim-beleid

Zoals gemeld in bovenstaande brief wordt het interim-beleid gehanteerd bij de benodigde investeringen in het rijksmaterieel de komende jaren. Dat betekent dat in afwachting van de uitwerking visie grootschalig optreden de investeringen worden beperkt tot één compagnie per regio en een tweede compagnie bij regio's die oorspronkelijk drie of meer compagnieën hadden.

In de bijlage is een overzicht opgenomen van het aantal compagnieën per regio waarvan het materiaal voor vervanging en grote modificaties in aanmerking komt. Ik merk hierbij nogmaals op dat dit niet de definitieve eindsituatie is maar de situatie in afwachting van de uitwerking van de visie grootschalig optreden door de projectgroep van de NVBR.

Van belang hierbij is ook het gestelde in de brief van 17 juli 2007 (kenmerk 2007-0000225674) over de voortzetting van het interim-beleid: de verantwoordelijkheid van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) richt zich op het beschikbaar zijn van bijstand en treedt niet in de verantwoordelijkheid van de regio's inzake hun zorgniveau.

Verantwoordelijkheidtoedeling

In het kader van het bestuursakkoord met de VNG is afgesproken te kiezen voor de beleidslijn: decentraal tenzij. In het kader van de daaruit voortkomende heroverweging van taken van de rijksoverheid wordt onderzocht of een verdere verschuiving van bestuurlijke- en uitvoeringsverantwoordelijkheid naar decentraal niveau mogelijk is. Een van de taken waarvoor dit wordt onderzocht betreft het functioneren en de materiële uitrusting van rampenbestrijdingseenheden.

2 2 0 9 2 0 0 8

Datum
18 september 2008

Ops kenmerk
2008-0000324934

Onderdeel
DGV/DPV/KPMI

Blad
2 van 4

Daarover zijn nog geen concrete afspraken gemaakt en tot die tijd neemt het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) verantwoordelijkheid voor de huidige uitrusting.

Wel wil BZK meer inspelen op een grotere betrokkenheid van het brandweerveld voor dit materieel. Daarom is besloten tot een gedifferentieerde aanpak van de vervanging van het rijksmaterieel. De inbreng van het brandweerveld zal hierbij van toenemend belang zijn.

Anticiperend hierop wordt het operationele veld (middels de NVBR en GHOR Nederland) al intensief betrokken bij de actualisering van de behoeftestelling aan materieel en uitrusting en het stellen van prioriteiten bij noodzakelijke vervangingen. Dit past ook in de uitwerking van de nieuwe visie op het grootschalig optreden door NVBR en GHOR Nederland.

De haakarmvoertuigen (HA)

BZK hanteert voor de haakarmvoertuigen een afschrijvingstermijn van 20 jaar. De haakarmvoertuigen die in 1988 en 1989 zijn aangeschaft en ter beschikking van de regio's zijn gesteld dienen op korte termijn te worden vervangen. Zoals in de brief van 19 december 2007 is gesteld, is er voor gekozen deze vervanging door de regio's zelf te laten uitvoeren. Met de brief van 19 december 2007 heeft elke regio een voorschot ontvangen om één HA te vervangen. Regio's die meer dan één HA uit de serie 88/89 dienen in te zetten voor de operationele brandweercompagnieën en CBRN-bijstandteams, zullen nog dit jaar in de gelegenheid worden gesteld tot vervanging over te gaan onder dezelfde voorwaarden zoals gesteld in de brief van december 2007.

Een afschrijvingstermijn van 20 jaar betekent niet dat de betreffende voertuigen ook operationeel zijn afgeschreven. Regio's die HA'en uit 1988 en 1989 in gebruik willen houden, worden in de gelegenheid gesteld deze over te nemen. Indien u belangstelling heeft voor overname kunt u dit schriftelijk bij de Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding (LFR) aanvragen.

De grootschalige technische hulpverleningsuitrusting (THU)

Het risicobeeld van begin jaren negentig is bepalend geweest voor de samenstelling van het huidige rijksmaterieel in de THU. Dat beeld is inmiddels gewijzigd. Een groot deel van dit materieel heeft de brandweer nu zelf ten behoeve van de dagelijkse hulpverlening. Daarbij is het rijksmaterieel niet aangepast aan de gewijzigde risico's en omstandigheden zoals terroristische aanslagen en ondergronds bouwen. Er dient een nieuwe THU te worden ontwikkeld welke aangepast is aan het huidige en toekomstige risicobeeld. Verdere specialisatie lijkt gewenst. Ter discussie staat of elk regio deze specialisatie in huis dient te hebben of dat we toe moeten naar bovenregionale bijstandteams.

De ontwikkeling en implementatie van de nieuwe THU zal geruime tijd vergen. De NVBR heeft een advies uitgebracht over de wijze waarop de operationaliteit tussentijds kan worden gehandhaafd. Kortweg komt het voorstel neer op het



Datum
18 september 2008

Ons kenmerk
2008-0000324834

Onderdeel
DGV/DPV/KPMI

Blad
3 van 4

verdelen van het huidige nog operationele THU-materiaal in 25 clusters (één per regio) met aanvulling of verbetering van dit materiaal. Ik heb dit advies overgenomen en de LFR opdracht gegeven de voorstellen in overleg met het veld uit te werken en te implementeren. Naar verwachting zullen de voorstellen in de eerste helft van 2009 zijn geïmplementeerd. De LFR zal u informeren over de precieze invulling van de interim oplossing THU en de implementatie daarvan.

Het groot watertransport

Het ter beschikking stellen van het materiaal van groot watertransport door het rijk staat ter discussie. De inzet geeft aan dat groot watertransport geen specialistische rampenbestrijdingstaak is maar aansluit bij de dagelijkse werkwijze en daarmee ook bij de eigen uitrusting behoort. Een overheveling van dit materiaal naar de regio wordt overwogen, uiteraard met de nodige randvoorwaarden waardoor de standaardisering in het kader van de onderlinge bijstand gegarandeerd is.

BZK hanteert voor pompelpompen een afschrijvingstermijn van 20 jaar. De huidige staat van de pompelpompen is echter zodanig goed dat deze na een revitalisering nog een aantal jaren operationeel gehouden kunnen worden. Inmiddels is een project gestart door de LFR waarbinnen de pompelpompen zullen worden gerevitaliseerd zodat een verlenging van de operationele levensduur met acht jaar wordt bereikt. In dit project zal de sector uiteraard participeren.

Bij een eventuele overheveling van het materiaal naar de regio's omdat het groot watertransport tot brandweezorg wordt gerekend, dienen de regio's rekening te houden met een vervangingsinvestering over 7 tot 8 jaar.

Pompelpompen die niet meer tot de operationele brandweercompagnieën behoren worden niet door BZK gerevitaliseerd. Dit materiaal kan, onder voorwaarden, worden overgenomen door de regio's waarna de regio's, op eigen kosten, mee kunnen liften met het contract van de LFR voor revitalisering van de pompen.

De faciliteit voor overleg en commandovoering rampterrein (werktitel Mobiele Commando Unit: MCU)

Zoals in de brief van 17 juli 2007 is gemeld, is uit onderzoek gebleken dat met het invoeren van C2000 de regionale meldkamer de communicatiefunctie van de verbindingcommandowagens (VC1 en VC2) heeft overgenomen. In datzelfde onderzoek kwam ook naar voren dat er grote behoefte bestaat aan mobiele eenheden ten behoeve van multidisciplinair overleg (MCU). Een aantal regio's heeft dit al opgepakt. Om ook hier tot de noodzakelijke standaardisering te komen, is in 2007 aan de LFR opgedragen een inventarisatie te houden. Aan de hand van de rapportage van de LFR is besloten een project te starten inhoudende het opstellen van een landelijk gedragen bestek en raamcontract. Naast de ontwikkeling van de MCU wordt in dit project ook de positie van de VC VC1, VC2 en Commandohaakambak (COH) bekeken..

22092008



Datum
18 september 2008

Ons kenmerk
2008-0000324934

Onderdeel
DGV/DPV/KPMI

Blad
4 van 4

IMS.

Het IMS is voortgekomen uit de logistieke werkwijze van de LFR. Met inspanning van de LFR én het veld en gefinancierd door de (voorganger van) directie Politie en Veiligheidsregio's is dit systeem uitgebreid tot een landelijk logistiek systeem met vele mogelijkheden, óók voor wat betreft (landelijke) inkoop en operationele inzet.

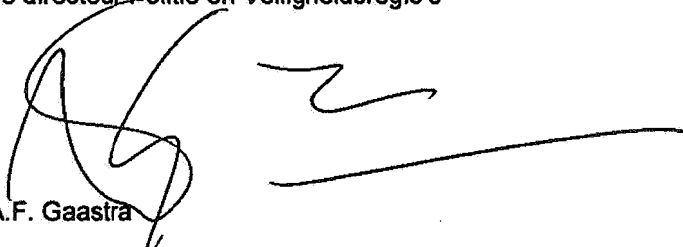
De gebruiker betaalt tot nu toe een deel van de kosten voor instandhouding van IMS. De ontwikkeling van IMS is nu zover dat, zoals altijd het uitgangspunt is geweest, de financiering van het systeem geheel door de gebruikers dient te worden opgebracht. Het benodigde budget voor beheer én eventuele uitbreidingen zal evenredig over alle gebruikers (waaronder de LFR zelf) worden verdeeld. De LFR blijft de beheerder en zal met het veld overleggen hoe een stabiele beheerssituatie te handhaven. Daarvoor is inmiddels een landelijke beleidsgroep opgericht door de LFR. De ingangsdatum van de nieuwe financieringsstructuur is 1 januari 2009, de directie PV zal na 1 januari 2009 wel nog eenmalig de (vijfjaarlijkse) release financieren.

Inname en overname materieel

Zoals eerder gesteld worden de investeringen, in afwachting van de uitwerking visie grootschalig optreden, beperkt tot één of twee compagnieën per regio. Dit betekent dat de andere compagnieën niet meer operationeel inzetbaar zijn voor bijstandsverlening, zeker niet na de wijzigingen zoals in deze brief aangegeven. Regio's die, delen van, deze niet operationele compagnieën willen inleveren kunnen de informatie daarover vanaf oktober vinden op de site www.lfr.nl. Op deze site kunt u ook de voorwaarden vinden om bepaalde onderdelen van de niet operationele compagnieën over te nemen. De belangrijkste voorwaarde bij een eventuele overname is dat de overgenomen eenheden gestandaardiseerd blijven met die van de operationele compagnieën

Ik hoop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES
voor deze,
de directeur Politie en Veiligheidsregio's


A.F. Gastra



veiligheidsregio

BIJLAGE: aantal brandweercompagnieën/regio		Brandweer compagnieën		Steunpunt	Benodigd	Aanwezig aantal	nog te bevoorschotten
Nr	Naam	Oorspronkelijk	interim	CBRM	aantal HA's	HA's 1993	(één HA reeds bevoorschot)
1	Hulpverleningsdienst Groningen	2	1	x	4	1	2
2	Hulpverleningsdienst Fryslân	3	2		4	2	1
3	Veiligheidsregio Drenthe i.o.	3	2		4	3	
4	Samenwerkingsverband Regio IJssel-Vecht	1	1		2	1	
5	Hulpverleningsdienst Regio Twente	3	2		4	2	1
6	Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland	4	2	x	6	4	1
7	Hulpverlening Gelderland-Midden	2	1		2	2	
8	Veiligheidsregio Gelderland-Zuid	2	1		2	2	
9	Veiligheidsregio Utrecht	4	2		4	4	
10	Veiligheidsregio Noord-Holland Noord	3	2		4 (excl. Texel)	2	
11	Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland	2	1		2	2	
12	Hulpverleningsdienst Kennemerland	1	2*		4	2	1
13	Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland	3	1*	x	4	4	
14	Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek	1	1		2	1	
15	Hulpverleningsregio Haaglanden	3	2	x	6	3	2
16	Veiligheidsregio Hollands-Midden	2	1		2	1	
17	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond	4	2	x	6	4	1
18	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid	2	1		2	2	
19	Veiligheidsregio Zeeland	3	2		4	3	
20	Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant	3	2		4	3	
21	Veiligheidsregio Brabant-Noord	2	1		2	1	
22	Hulpverleningsregio Zuid-Oost-Brabant	2	1	x	4	2	1
23	Regio Noord- en Midden-Limburg, Sector Veiligheid	2	1		2	2	
24	Veiligheidsregio Zuid-Limburg	3	2		4	4	
25	Hulpverleningsdienst Flevoland	1	1		2	1	

* Amsterdam-Amstelland en Kennemerland hebben één gemeenschappelijke compagnie

2 2 0 9 2 0 0 8

