

de directeuren van de Veiligheidsregio's
i.a.a. materieelbeheerders.

Datum
23 december 2009

Ons kenmerk
lfr2009/59258

Onderdeel
DGV/LFR / Afdeling
Logistiek

Inlichtingen
L. Dam
T 079-3304.71111
F 079-3304.730

Uw kenmerk

Onderwerp
Inname en projecten Rijksmaterieel

Blad
1 van 5

Aantal bijlagen
2

Bezoekadres
Chroomstraat 151
2718 RJ Zoetermeer

Postadres
Postbus 7112
2701 AC Zoetermeer

Internetadres
www.lfr.nl

Geachte mevrouw, mijnheer,

Bij brief d.d. 18 september 2008 (kenmerk 2008-324934) bent u door de directie Politie en Veiligheidsregio's (DPV) geïnformeerd over de vernieuwing van het rijksmaterieel.

Op 25 november 2008 heeft u van de LFR een brief ontvangen waarin de uitvoering van deze vernieuwing is beschreven (zie bijlage). Met deze brief stelt de LFR u op de hoogte van de actuele stand van zaken bij deze uitvoering.

De opdrachtgever van de LFR, de Directeur Politie en Veiligheidsregio's, heeft aangegeven dat de concept leidraad Grootschalig Optreden geen reden geeft meer dan de huidige 37 operationele brandweercompagnieën te handhaven en definitief uitgaat van 37 compagnieën bij alle vernieuwingen. Alleen ten aanzien van de spreiding over Nederland kunnen, aan de hand van een verdere uitwerking van de Leidraad door de NVBR, nog wijzigingen plaats vinden.

Naast de inname en overname die het gevolg zijn van deze reductie, voert de LFR in opdracht van DPV een aantal projecten uit in het kader van de vernieuwing. Met de uitvoering van deze projecten wordt er voor gezorgd dat het rampenbestrijdingsmaterieel blijft voldoen aan de eisen van deze tijd.



Datum
23 december 2009

Ons kenmerk
lfr2009/59258

Onderdeel
DGV/LFR

Blad
2 van 5

De volgende projecten / producten komen aan de orde:

1. Inname en overname van materieel uit de overtollige brandweer compagnieën.
2. Interim THU
3. Dompelpompen
4. Overig groot water transport
5. VC2 en COH
6. Haakarmvoertuigen

1. Inname en overname van materieel uit de overtollige brandweer compagnieën.

In het begin van het jaar hebben wij in alle regio's geïnventariseerd welk materieel u wilt inleveren, wilt overnemen en eventueel wilt overnemen vanuit andere regio's. De inname en overname van materieel is afhankelijk van de hierna genoemde projecten en zal starten in januari 2010.

Het inleveren of overnemen van materieel gaat in overleg met de heren Peter van Kuijk of Leo Dam. De eerste stap in dit traject is het vooraf kenmerken van het BZK materieel.

In de bijlage staan de gegevens die in eerdere inventarisaties zijn uitgevoerd. U wordt gevraagd deze inventarisatie te completeren.

Daarbij wordt u gevraagd aan te geven

1. Welk BZK materieel u wilt handhaven (dit is uiteraard het beste materieel)
2. Wat u aan materieel zou willen overnemen
3. Wat u aan materieel zou willen inleveren

Het overtollige materieel zal direct naar domeinen afgevoerd worden. Voor het over te nemen materieel worden schenkingsovereenkomsten opgemaakt.

De belangrijkste voorwaarden in deze schenkingsovereenkomsten zijn:

- Het materieel dat wordt ingezet voor interregionale bijstand dient technisch gelijk te blijven aan het BZK materieel.
- De regio zal direct na eigendomsoverdracht alle naamsaanduidingen van BZK verwijderen.
- Het materieel is uitsluitend bestemd voor de taken betreffende de rampenbestrijding en de dagelijkse brandweezorg, en zullen gedurende 5 jaar binnen uw organisatie in gebruik blijven.



2. Interim THU

Dit project is afgerond. Iedere regio heeft een Interim THU bestaande uit een instorting, een redding en een verlichting haakarmbak. Bijstand voor THU wordt vanaf nu interregionaal opgelost. De LFR heeft 1 Interim THU beschikbaar voor het geval een van de Interim THU bakken in het land voor langere tijd niet operationeel is. De uitrusting van Waddeneilanden is ook aangepast aan de Interim THU.

3. Dompelpompen

Er zijn 111 pompompen gekenmerkt als te revitaliseren. In iedere van de 37 brandweer compagnieën zitten 3 pompen.

Op basis van de geïnventariseerde behoefte voor overnemen, heeft DPV besloten voor iedere regio 1 extra gerevitaliseerde pomp per regio beschikbaar te stellen. De extra pomp doet dienst als "reservepomp" en kan door de regio zelf worden ingezet. De LFR houdt geen pompen meer in reserve voor pompen die langdurig niet inzetbaar zijn.

BZK betaalt ook de kosten van de revitalisatie van de extra pomp.

In het eerste van de drie jaar van dit project is gebleken dat enkele aangeboden pompen in zeer slechte staat van onderhoud verkeren en dat grote reparatie nodig waren, naast de revitalisatie. Hierbij is sprake van verwaarloosd onderhoud.

Mocht u een pompompe ter revitalisering aanbieden waarbij reparatiekosten gemaakt moeten worden dan heeft de regio twee opties: de reparatiekosten betalen of een andere pompompe aanbieden ter revitalisering.

In de bijlage kunt u aangeven welke pomp u extra wilt laten revitaliseren.

Nadat u hebt aangegeven welke extra pomp gerevitaliseerd wordt, zal in overleg met de leverancier een nieuwe planning worden vastgesteld.

4. Overig groot water transport

Er is onderzoek gedaan naar de veroudering van de door BZK geleverde slangen. 30% van de onderzochte slangen is lek op de bendeling (dit zijn meestal de draad bendelingen). Deze moet de regio repareren. Meer algemeen is gesteld dat bij onderhoud en controle de onderhoudsvoorschriften beter moeten worden nageleefd.

Veroudering van de slangen is niet aan de orde.

Inleveren van slangen.

Wij verzoeken u de slangen met draad bendeling als eerste en gescheiden in te leveren, omdat de LFR deze gaat afvoeren. Wij verzoeken u daarbij de slangen in de bijbehorend bakken in te leveren.

Het oscillerend waterkanon is onderdeel van het groot watertransport. Het aantal door het rijk in beheer gegeven waterkanonnen wordt teruggebracht in overeenstemming met de reductie van het aantal brandweer compagnieën.

5. VC2 / COH

COH

Alle regio's behouden ieder één COH. Het project MCU geeft nog onvoldoende duidelijkheid over de toekomstige functie van de COH en VC2. Als hier meer duidelijkheid over is wordt u nader geïnformeerd over het afstoten of overnemen van de COH.

VC2

Van de 61 VC2' s blijven de 37 beste VC2' s in de brandweer compagnieën. Het project MCU geeft nog onvoldoende duidelijkheid over de toekomstige functie van de COH en VC2. Als hier meer duidelijkheid over is wordt u nader geïnformeerd over het afstoten of overnemen van de VC2' s.

6. Haakarmvoertuigen

Veel regio's hebben een budget ontvangen voor de vervanging van oude Haakarmvoertuigen (bouwjaar 1988 en 1989).

De nieuwe voertuigen komen in eigendom van de regio's. De regio's moeten deze dus ook zelf verzekeren.

Datum
23 december 2009

Ons kenmerk
lfr2009/59258

Onderdeel
DGV/LFR

Blad
5 van 5

Het oude haakarmvoertuig kan pas overgenomen of ingeleverd worden als het nieuwe voertuig is afgeleverd. Na aflevering neemt de afdeling Logistiek contact op met de beheerder om het overnemen / inleveren in te plannen.

DE DIRECTEUR VAN DE LANDELIJKE FACILITEIT RAMPENBESTRIJDING,
Voor deze,
Het hoofd van de afdeling Logistiek.

K.P. de Jong

