

## LIJST VAN WENSEN PROJECT HAAKARMVOERTUIGEN

(Bijlage 6 bij offerte-aanvraag LFR 2008/57189 (3 blz.))

### TECHNISCHE WENSEN

Onder het compleet opgebouwd voertuig wordt verstaan “het voertuig opgebouwd met het betreffende haakarmsysteem plus de gegevens onder hte-2 van bijlage 4 (specifiek PvE) + eventuele autolaad- en loskraan.

- hte-2 Een maximaal beladen HA-voertuig is als volgt gedefinieerd:
1. 2 personen à 100 kg in de cabine;
  2. 25 kg kleinmateriaal verdeeld over de cabine;
  3. 150 kg bepakking evenredig verdeeld over een 2-tal chassiskasten links en rechts geplaatst van het voertuig;
  4. 15 ton haakarmbak, met een lengte van 605 cm, een gelijkmatig verdeelde belasting en geborgd. De hoogte van het zwaartepunt is op 100 cm t.o.v. de onderkant van het haakarmframe gelegen.

- t-w-1 Het aangeboden compleet opgebouwd voertuig is zo stabiel mogelijk.  
U geeft aan hoe stabiel het compleet opgebouwd voertuig is. U geeft bij uw beantwoording minimaal inzicht in en doet een opgave van:
- a het totaalgewicht compleet opgebouwd voertuig en is zo laag mogelijk.
  - b het laadvermogen van het compleet opgebouwd voertuig en is zo groot mogelijk
  - c Afstand van het zwaartepunt van het compleet opgebouwd voertuig gemeten vanaf maaiveld en is zo laag mogelijk.
  - d De verdeling van de maximum belading van het compleet opgebouwd voertuig over de voor- (A) en achteras (B) is zoveel mogelijk in dezelfde verhouding als de verhouding tussen de maximale toelaatbare laadvermogen van het compleet opgebouwd voertuig per voor- (C) en achteras (D).  
Het verschil tussen beide verhoudingen (A/B – C/D) is zo klein mogelijk.

Voor de beoordeling van deze wens is het noodzakelijk dat u een gespecificeerde gewichtsberekening opstelt. Geef duidelijk het totaalgewicht en de ligging van het zwaartepunt aan. Bij de gespecificeerde gewichtsberekening gaat u uit van de gegevens genoemd in de eisen.

- t-w-2 Het compleet opgebouwd voertuig is zo goed mogelijk te manoeuvreren.  
U geeft de manoeuvrbaarheid op van het compleet opgebouwd voertuig:
- a de grootte van de draaicirkel en is zo klein mogelijk;
  - b de breedte van de beschreven draaibaan, bij een draaicirkel van 19.000 mm, en is zo klein mogelijk;
  - c de kantelhoek is zo groot mogelijk.
- \* zie EN 1846 – 2

- t-w-3 Het compleet opgebouwd voertuig is zo compact mogelijk.  
U geeft aan de maatvoering van het voertuig:
- a de hoogte van het compleet opgebouwd voertuig met haakarmbak en is zo laag mogelijk;
  - b de lengte van het compleet opgebouwd voertuig met haakarmbak van 605 cm en is zo kort mogelijk;
  - c de maat van oversteek van hart achterste achteras tot het verst (achter) gelegen punt en is zo kort mogelijk;
  - d de minimale bodemvrijheid onder de laagste as van het compleet opgebouwd voertuig, rekening houdende met het differentieel en is zo groot mogelijk;

Voor wens 4 en 5, zie via [www.lfr.nl](http://www.lfr.nl) het TNO rapport “ Programma van ergonomische eisen en aanbevelingen voor cabines van brandweervoertuigen.

- t-w-4 De instap van de bestuurderscabine is zo ergonomisch mogelijk.  
U geeft de maatvoering van de instap bij de bestuurderscabine aan:
- a de hoogte van de eerste trede en is zo laag mogelijk;
  - b de breedte van de smalste trede en is zo groot mogelijk;
  - c de effectieve instapbreedte bij volledig geopende deur en is zo groot mogelijk.

U geeft in een tekening de maatvoering.

t-w-5 Het zichtveld voor de bestuurder is zo groot mogelijk en wordt door zo min mogelijk dode hoeken belemmerd.

U geeft het zichtveld vanuit de bestuurderspositie van het compleet opgebouwd voertuig aan,

Hierbij geeft u antwoord op de volgende aspecten:

- a. de zichthoek naar voren;
- b. de zichthoek op het wegdek voor de bestuurder:

Geef in een schets de diverse hoeken aan, rekening houdende met de raamstijlen, zie fig 15 van het eerder genoemd TNO-rapport.

t-w-6 De chassiskasten hebben een zo'n groot mogelijke effectieve opbergruimte. Met de inhoud van de chassiskasten dient u rekening te houden met een effectieve diepte van tenminste 400 mm en u geeft aan:

- a. de inhoud kast(en) rechts;
- b. de inhoud kast(en) links.

### **ONDERHOUDSWENSEN**

o-w-1 U geeft aan het aantal maanden tussen de onderhoudsbeurten.

- a. gebruikersonderhoud;
- b. TD-onderhoud;
- c. hooggekwalificeerd onderhoud.

De onderhouds-intervallen zijn zo lang mogelijk.

o-w-2 U geeft het aantal werkuren per jaar voor TD-onderhoud en hooggekwalificeerd onderhoud voor het chassis en aandrijflijn;

o-w-3 U geeft het aantal werkuren per jaar voor TD-onderhoud en hooggekwalificeerd onderhoud voor haakarmsysteem.

Het aantal uren dat het compleet opgebouwd voertuig niet operationeel inzetbaar is, t.b.v. keuring en onderhoud, is zo kort mogelijk.

### **COMMERCIELE WENSEN**

c-w-1 U geeft voor de te bestellen HA voertuigen per perceel een fixed prijs, onder voorbehoud van verplichte wijzigingen door wettelijke voorschriften.

Uw prijs is zo laag mogelijk.

c-w-2 U geeft voor de te bestellen HA voertuigen per type de prijs op van het preventief en correctief onderhoud, exclusief banden (zie annex H - Serviceprofiel):

- a. u geeft dit op per jaar,
- b. u geeft dit op over een tijdsbestek van 10 jaar,
- c. Total-Care plan en de kosten daarvan. (TC = is alle preventief en correctief onderhoud, exclusief banden en schade)

De prijzen van onderhoud zijn zo laag mogelijk.

- c-w-3 Levertijden van het compleet voertuig zijn zo kort mogelijk.  
U geeft per type de levertijd op van:
- 1 stuks
  - 2 – 10 stuks
  - 11 stuks of meer.

### **KWALITEITSBORGING - wensen**

- k-w-1 **Certificering:** Uw kwaliteitsmanagementsysteem is bij voorkeur gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001: 2000 of een daarmee vergelijkbare norm, dat door een geaccrediteerde instelling is afgegeven en gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst geldig is. Een kopie van het certificaat dient u aan de offerte toe te voegen.  
Indien uw organisatie **niet** met een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem werkt, geeft u aan of u voornemens bent een dergelijk gecertificeerd systeem in te voeren?  
Zo ja, dan geeft u aan in welk stadium van certificering uw organisatie zich bevindt en wanneer uw organisatie verwacht gecertificeerd te zijn.
- k-w-2 **Project- en/of Kwaliteitsplan:** In een project- en/of kwaliteitsplan geeft u op basis van de technische eisen en/of (product) specificatie, de activiteiten op het gebied van bewaking, meting, beoordeling, verificatie, vrijgave en aflevering weer.  
Een voorbeeld van een vergelijkbaar project en/of kwaliteitsplan dat voldoet aan 'De richtlijnen voor kwaliteitsplannen' NEN-ISO 10005 dient u aan de offerte toe te voegen.