

## BESCHRIJVING PROJECT / PRODUCT

(Bijlage 1 bij de offerte-aanvraag LFR 2008/57189) (1 blz.)

Het doel van project " haakarmvoertuigen" (HA-voertuigen) is om via één openbare Europese aanbesteding te komen tot één of meer mantelovereenkomst(en) voor het leveren van zes (6) typen voertuigen voor diensten die, in het kader van hun activiteiten en verantwoordelijkheden voor openbare orde en veiligheid, daaraan behoefte hebben.

De Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding (LFR) zal bij deze aanbesteding optreden als aanbestedende dienst (opdrachtgever). Dit namens het Directoraat Generaal Veiligheid (DGV) van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) en de in het project deelnemende regionale brandweren, veiligheidsregio's (alle 25 regio's) en het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD). Deze hebben de LFR hiervoor gemachtigd.

Sinds het begin van de jaren negentig zijn haakarmvoertuigen in gebruik binnen de rampenbestrijdingsorganisatie voor het vervoeren van standaard haakarmbakken. Met de groei van het aantal haakarmbakken in de afgelopen jaren, is er de behoefte ontstaan aan meer en zwaardere voertuigen voor het vervoer daarvan. Daarbij komt dat een deel van de bestaande voertuigen die behoren tot de circa honderd en twintig (120) rijksvoertuigen die over het land verspreid deel uitmaken van de brandweercompagnieën, vervangen dienen te worden. Het beheer van deze voertuigen is door het ministerie opgedragen aan de vijftientwintig (25) brandweer- en/of veiligheidsregio's . Daarnaast hebben de deelnemende organisaties eigen materieel dat uitgebreid c.q. vervangen dient te worden. Namens het brandweerveld wordt samengewerkt met het Landelijk Netwerk Materieel van de Nederlandse Vereniging van Brandweertzorg en Rampenbestrijding.

De mantelovereenkomst(en) zal(zullen) worden aangegaan met de opdrachtgever. Nadere (initiële) overeenkomsten zullen worden aangegaan door de deelnemers in het project.

De aanbesteding is verdeeld in 6 (zes) percelen, te weten:

1. HA-voertuig, weg uitvoering geschikt voor 150 kN haakarmbak met een lengte van 500 cm en 605 cm (Support Vehicle (demountables) NEN-EN 1846-1 S 1,2) voorzien van een meegestuurde naloopas;
2. HA-voertuig, weg uitvoering geschikt voor 150 kN haakarmbak met een lengte van 500 cm en 605 cm (Support Vehicle (demountables) NEN-EN 1846-1 S 1,2) voorzien van een meegestuurde naloopas en voorzien van een autolaad- en loskraan;
3. HA-voertuig, weg/terrein uitvoering geschikt voor 150 kN haakarmbak met een lengte van 500 cm en 605 cm (Support Vehicle (demountables) NEN-EN 1846-1 S 2,2);
4. HA-voertuig, weg/terrein uitvoering geschikt voor 150 kN haakarmbak met een lengte van 500 cm en 605 cm (Support Vehicle (demountables) NEN-EN 1846-1 S 2,2) voorzien van een autolaad- en loskraan;
5. HA-voertuig, terrein uitvoering geschikt voor 150 kN haakarmbak met een lengte van 500 cm en 605 cm (Support Vehicle (demountables) NEN-EN1846-1 S 3,2);
6. HA-voertuig, terrein uitvoering geschikt voor 150 kN haakarmbak met een lengte van 500 cm en 605 cm (Support Vehicle (demountables) NEN-EN1846-1 S 3,2) voorzien van een meegestuurde naloopas.

De haakarmvoertuigen dienen geschikt te zijn voor het transporteren van zowel dompelpompunits met een lengte van 4,20 m als haakarmbakken met een lengte van 5 m (10 ton) en 6,05 m (15 ton).

Aanbieders zijn in de gelegenheid om op één of meerdere percelen een offerte uit te brengen.

De omvang van de mantelovereenkomst zal, afhankelijk van de deelnemers en hun behoeften in de komende jaren, 100 of meer voertuigen kunnen bedragen.

De verdeling over de percelen zal naar verwachting ongeveer als volgt zijn:

Perceel 1 : 30 HA-voertuigen;	Perceel 4: 10 HA-voertuigen
Perceel 2 : 10 HA-voertuigen;	Perceel 5: 10 HA-voertuigen
Perceel 3 : 30 HA-voertuigen;	Perceel 6: 10 HA-voertuigen

Nadrukkelijk wordt hierbij aangegeven dat het slechts een schatting per perceel betreft en hieraan kunnen door inschrijvers geen rechten worden ontleend.