

**Specificatie aansluitingen t.b.v. "slangenopneemapparaat" (SO) en "bumperrol"**

Aansluiting van hydraulische pers- en retourleiding (minimale capaciteit 16 ltr. 130 bar) links op de zijkant van het vrachtwagen chassis gemonteerd. In de persleiding zit een 3/2 hoofdventiel gemonteerd welke wordt aangestuurd door de electronica van het SO.

De hydraulische capaciteit bestemd voor de aandrijving van het SO dient:

- separaat in- en uitschakelbaar te zijn door de chauffeur;
- onafhankelijk werkend te zijn van de eventueel aanwezige versnellingsbakkoppeling en gekozen voertuigversnelling.

Naast de hydraulische aansluitingen ( Parker NS-751-12FB en Parker NS-752-12FB) is een elektrische aansluiting IP 55 ( Harting HDC-HB-6-TSVL1/16 met binnenwerk HDC-HE-6SS) aangebracht met de volgende aansluitingen:

- +24Volt (maximale stroom 15A)
- Massa
- aansluiting 3/2 hoofdventiel
- aansluiting voor de in de cabine gemonteerde zoemer welke wordt geactiveerd wanneer het SO wordt gestopt

Over bovengenoemde hydraulische en elektrische aansluitingen is een afzet beveiliging gemonteerd welke de functieventielen van het haakarmsysteem blokkeren bij een aangesloten SO.

Aan de voorzijde van het voertuig dient een voorziening te zijn waaraan de zo genoemde "bumperrol" ter geleiding van de slang, tijdens het Slang oppakken met het SO bevestigd kan worden. Deze bumperrol wordt wanneer deze niet in gebruik is opgeborgen op de hiervoor geconstrueerde opbergvoorziening op het truckchassis.

