



Datum  
12 januari 2004

Afdeling  
C2000-Beheer

Inlichtingen  
Bas Colen  
T 0343-53 7325  
F

Aan  
Belanghebbenden

Uw Kenmerk

Van  
Projectdirectie C2000, Directie Beheer

Blad  
1 van 1

Aantal bijlagen  
geen

**Beleidsaanwijzing nr 3**      Onderwerp  
MT-Beheer C2000      Inbouweisen versie 1.0 definitief

Bezoekadres  
Zeisterweg 1  
3984 NH Odijk

Postadres  
Postbus 238  
3970 AE Driebergen

## 1. Inleiding

Deze beleidsaanwijzing (inbouweisen) geeft een nadere uitwerking van de in § 8.5 van het Beveiligingsbeleid C2000 opgenomen inbouweisen voor randapparatuur en het certificeren van inbouworganisaties. De beleidsaanwijzing is van toepassing op de C2000-randapparatuur die in gebruik is of wordt genomen door alle Aangewezen Gebruikers (Brandweer, Ambulance, Politie en KMar) en gelieerden. In het vervolg van dit stuk worden deze partijen "eigenaar" genoemd. Er wordt in deze beleidsaanwijzing met name ingegaan op beveiligingsaspecten die een relatie met inbouw hebben. Voor technische inbouwaspecten wordt verwezen naar inbouwvoorschriften van de leveranciers van randapparatuur alsmede de deskundigheid van de inbouworganisaties. De eigenaar van de randapparatuur is vrij om een inbouworganisatie te kiezen mits deze voldoet aan de in deze beleidsaanwijzing gestelde (beveiligings)eisen. De eigenaar is zelf verantwoordelijk voor het toezicht op de kwaliteit van de inbouw van de randapparatuur bij de inbouworganisatie en de naleving van deze beleidsaanwijzing door de inbouworganisatie. Om die reden zal er door de Projectdirectie C2000 dan ook geen certificering van inbouwbedrijven plaatsvinden.

Randapparatuur wordt in voer- vaar- en vliegtuigen ingebouwd of uitgebouwd. Waar in het vervolg van dit document sprake is van inbouw in voertuigen worden alle drie de categorieën bedoeld. Ook kan het voorkomen dat een nieuw (ander) randapparaat in een voertuig moet worden ingebouwd of dat een randapparaat uit het ene voertuig wordt gehaald en in een ander voertuig wordt ingebouwd. Hierbij is sprake van ombouw van randapparatuur. Verder zal naar verwachting elk voertuig met regelmatige intervallen voor een onderhoudsbeurt naar een onderhoudsbedrijf worden gebracht. Voor al deze situaties is aangegeven hoe er met randapparatuur dient te worden omgegaan.

Deze situaties zijn:

- *Inbouw* van randapparatuur in voer-, vaar- en vliegtuigen;
- *Uitbouw* van randapparatuur;
- *Ombouw* van randapparatuur tussen voertuigen onderling;
- *Onderhoud* en/of schadeherstel van voertuigen waarin zich werkzame randapparatuur bevindt.





In onderstaande paragrafen is in tabelvorm aangegeven welke inbouw-eisen van toepassing zijn voor de eigenaar van de randapparatuur en welke inbouw-eisen van toepassing zijn voor de inbouworganisatie.

## 2. Inbouw-eisen t.b.v. de eigenaar van de randapparatuur

Eisen t.b.v. de eigenaar van de randapparatuur	Inbouw	Uitbouw	Ombouw	Onderhoud
De eigenaar van de randapparatuur selecteert de inbouworganisatie.	●	●	●	●
De eigenaar van de randapparatuur stelt een procedure op waarin uitgifte van randapparatuur aan inbouworganisaties is vastgelegd. Een onderdeel hiervan is dat de betreffende inbouworganisatie tekent voor ontvangst van de apparatuur en dat de eigenaar tekent voor retourontvangst van de apparatuur. Daarnaast moet een controle op compleetheid van de randapparatuur onderdeel uitmaken van de procedure.	●	●	●	
De eigenaar van de randapparatuur dient een sluitende en actuele registratie bij te houden van randapparatuur. Elk randapparaat moet, ook in deze administratie, uniek te identificeren zijn. Uit deze registratie moet af te leiden zijn welke randapparaten zich bij een externe organisatie bevinden.	●	●	●	
Randapparaten die aan een inbouwbedrijf worden verstrekt mogen geen cryptosleutels bevatten.	●	●	●	
Uit voertuigen die t.b.v. een onderhoudsbeurt c.q. schadeherstel naar een onderhoudsorganisatie of schadebedrijf worden gebracht dient de randapparatuur te worden verwijderd.				●
Indien een randapparaat dat in gebruik is niet uit het voertuig kan worden verwijderd, dan dient het ingebouwde randapparaat van het voertuig dat de eigen organisatie verlaat vooraf te worden "gedisabled", zodat het niet op de C2000-Infrastructuur is te gebruiken.		●	●	●
Indien een randapparaat wordt vermist of indien oneigenlijk gebruik wordt gemaakt van een randapparaat dan dient de eigenaar dit onmiddellijk te melden aan de eigen lokale beheerorganisatie en aan de netwerkbeheerder (NMC) zodat het betreffende randapparaat snel van het C2000 Netwerk kan worden uitgesloten.	●	●	●	●





### 3. Eisen t.b.v. de inbouworganisatie/onderhoudsorganisatie

Eisen t.b.v. de inbouworganisatie/onderhoudsorganisatie	Inbouw	Uitbouw	Ombouw	Onderhoud
Voor technische inbouwaspecten zijn de inbouwvoorschriften van de fabrikant van het desbetreffende randapparaat van toepassing.	•	•	•	•
Voorschriften van brancheorganisaties bijvoorbeeld op ergonomisch of elektronisch gebied moeten bij voorkeur worden opgevolgd.	•	•	•	•
De organisatie die de randapparatuur in- uit- of ombouwt moet adequate maatregelen treffen om vermissing en/of diefstal van apparatuur te voorkomen.	•	•	•	
Niet ingebouwde apparatuur dient buiten werkuren en wanneer deze niet direct bij het inbouwproces betrokken is, opgeslagen te worden op een veilige afgesloten locatie, bijvoorbeeld een kluis.	•	•	•	
De veilige opslaglocatie is standaard afgesloten en slechts toegankelijk voor bevoegde personen die de apparatuur nodig hebben.	•	•	•	
De locatie / het gebouw waar de randapparatuur is opgeslagen moet voorzien zijn van een deugdelijk inbraakalarm.	•	•	•	
Voertuigen met ingebouwde apparatuur moeten buiten openingstijden van het inbouw-/onderhoudsbedrijf bij voorkeur op een voldoende veilig afgesloten en d.m.v. inbraakdetectie- en alarmeringsapparatuur bewaakt terrein staan.	•	•	•	•
Bij onverhoopt verloren raken van een randapparaat moet de eigenaar onmiddellijk ingelicht worden, met melding van de unieke identificatie van het apparaat. De eigenaar licht op zijn beurt onmiddellijk de netwerkbeheerder in.	•	•	•	
Elke (inbouw)organisatie, die werkzaamheden verricht aan het C2000 systeem of onderdelen hiervan, dient onderworpen te worden aan een betrouwbaarheidsonderzoek. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van dit onderzoek ligt bij de veiligheidsregio die gebruik maakt van de diensten van de betreffende organisatie. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door daartoe bevoegde politieambtenaren. Brandweer en Ambulance kunnen voor dergelijke onderzoeken een beroep doen op de politie van de veiligheidsregio.	•	•	•	
Alle medewerkers van een (inbouw)organisatie, die werkzaamheden verrichten aan het C2000 systeem of onderdelen hiervan, dienen onderworpen te worden aan een antecedentenonderzoek. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van deze onderzoeken ligt bij de veiligheidsregio die gebruik maakt van de diensten van de betreffende organisatie. De onderzoeken worden uitgevoerd door daartoe bevoegde politieambtenaren. Brandweer en Ambulance kunnen voor dergelijke onderzoeken een beroep doen op de politie van de veiligheidsregio.	•	•	•	

