

Gebruiksprofiel HA-voertuig

1. De gebruiksduur van het voertuig + HA-systeem is minimaal 20 jaar.
2. De gebruiksduur van de geleverde opties autolaadkraan en onderbouwlier is minimaal 20 jaar.
3. Het totaal aantal te rijden kilometers tijdens de gebruiksduur is ca 40.000 km.

4. Wegdekken

4.1. Onder "verharde weg" wordt verstaan:

- wegen die voorzien zijn van een regulier wegdek, zoals asfalt, bestrating e.d. van wisselende kwaliteit.

4.2. Onder "onverharde weg" wordt verstaan:

- wegen die niet voorzien zijn van een regulier wegdek, zoals puinverharding, bospaden en zandwegen e.d.

4.3. Onder "terrein" wordt verstaan:

- ondergrond zonder reguliere verharding en zonder dat er sprake is van wegen

4.4. Bovengenoemde wegen worden onder alle weersomstandigheden bereden.

5. De bereden wegdekken tijdens de gebruiksfasen van het HA-voertuig zijn:

Wegdek	Percentage v/d gebruiksduur "weg uitvoering"	Percentage v/d gebruiksduur "weg/terrein uitvoering"	Percentage v/d gebruiksduur "terrein uitvoering"	Gemiddelde snelheid in km/uur
Verhard	90	80	70	60
Onverhard	10	20	20	25
Terrein			10	5

6. Overige uitgangspunten:

- 6.1. 95% van de gereden kilometers is in Nederland.
- 6.2. De hellingpercentages van het bereden wegennet is gelijk aan dat van het Nederlands wegennet.
- 6.3. 1% van de km's wordt gereden met een aanhanger tot 3500 kg
- 6.4. 50% van de km's wordt gereden met volle belading.
- 6.5. 25% van de km's wordt gereden met half volle belading.
- 6.6. 25% van de km's wordt leeg gereden.

7. Gebruikscyclus van het haakarmsysteem:

Het aantal op- en afzetbewegingen met haakarmbakken bedraagt 2 tot 10x per week (is 100 tot 500x per jaar). Tijdens een op- en afzetbeweging van het haakarmsysteem staat het voertuig een kwartier stil met stationair draaiende motor.

8. Draaiuren PTO.

Het aantal draaiuren van PTO bedraagt ca. 250 uur/jaar.

9. Gebruikscyclus van de autolaad- en loskraan per jaar

De gebruikscyclus van een ALK is ca 100x per jaar. Tijdens het gebruik van de ALK staat het voertuig een kwartier stil met stationair draaiende motor.

10. Gebruikscyclus van de onderbouwlier

De gebruikscyclus van een OBL is ca 25x per jaar. Tijdens het gebruik van de OBL staat het voertuig een kwartier stil met stationair draaiende motor.