



Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding

Aan de Commandanten van de Regionale
Brandweren, Veiligheidsregio's en
Hulpverleningsdiensten
CC: Materieelbeheerder van het BZK materieel

Onderwerp
Overdracht Interim THU

Geachte heer/mevrouw,

Recent is de nieuwe Interim THU aan uw organisatie overgedragen. Met deze brief informeer ik u over de relevante inhoudelijke en logistieke aspecten.

Inleiding

De Interim THU is een onderdeel van het interim beleid in de vernieuwing Rijksmaterieel. Vooraf bent u hierover vanuit de beleidsdirectie van BZK geïnformeerd (brief 18 september 2008). Daarna heeft de LFR u geïnformeerd over de inhoudelijke en logistieke aspecten (brief 25 november 2008).

Nu u de nieuwe Interim THU ontvangen heeft informeer ik u over het gebruik van de Interim THU. Eerst over de algemene zaken van de Interim THU en daarna over de verlichting, instorting- en puinruim container in het bijzonder. Als laatste licht ik toe hoe wij handelen indien de kwaliteit van de ingenomen THU2 onvoldoende is. Ook geef ik aan of dit voor u van toepassing is.

Algemene informatie Interim THU

Onderhoud en certificering.

De Interim THU is opgebouwd uit nieuw materiaal en materiaal dat afkomstig is uit de THU2. Alle materialen zijn gecontroleerd en, waar nodig, onderhouden, gekeurd en gecertificeerd. Alle benodigde certificaten zitten in de vorm van een verzamelcertificaat in het gele documentenkoffertje in iedere haakarmbak (= enig exemplaar, behoort bij de uitrusting aanwezig te blijven).

In dit koffertje bevindt zich ook het verzamelboekwerk van relevante handleidingen en onderhoudsvorschriften. Deze documenten zijn tevens terug te vinden in PDF-formaat op de LFR site onder de projectinformatie Interim THU.

Datum
8 juni 2009

Ons kenmerk
LFR2009/053350

Onderdeel
DGV/LFR

Inlichtingen
L. Dam
T 079-3304.711
F 079-3304.730

Uw kenmerk

Blad
1 van 4

Aantal bijlagen
4

Bezoekadres
Chroomstraat 151
2718 RJ Zoetermeer

Postadres
Postbus 7112
2701 AC Zoetermeer

Internetadres
www.lfr.nl



Onderhoud en gebruik door regio

De regionale organisatie dient zelf het onderhoud te continueren. De interim-THU is opgezet om vier tot vijf jaar dienst te doen, tot de opvolging gereed is. Tot die tijd dient u de uitrusting in stand te houden. Op de keuringsdocumenten staat de geldigheidsduur van de keuringen.

Uw organisatie is verantwoordelijk voor het gebruik van de uitrusting. De opleidingsmodule 2008 is in belangrijke mate niet meer van toepassing. Over dit onderwerp ontvangt u nog informatie vanuit de beleidsdirectie DPV van BZK. Het projectteam is ervan overtuigd dat de hulpverlening op basis van de reguliere opleidingen en oefeningen, met daarbij de handleidingen van de Interim THU, verantwoord met deze materialen om kan gaan.

Belettering

De belettering is aangepast conform de nieuwe benaming. Indien u haakarmbakken uit een andere regio heeft ontvangen (omdat de haakarmbakken uit eigen regio beschadigd of in slechte conditie waren), is het de verantwoording van de regio de regionaam op de bakken te laten aanpassen. Ook is het mogelijk dat er op de haakarmbak nog roepnummers vermeld staan die in de vernieuwde operationele setting onjuist zijn. Ook deze dient u aan te laten passen.

Haakarmbak verlichting

U ontvangt 9 RTV sets, gedeeltelijk zijn deze nieuw. Op basis van ervaringen van de gebruikers is de constructie aangepast. Naast de toevoeging van een kniescharnier is het statief aangepast. De verlichtingsballon is nu draaibaar op te stellen zodat bij een opstelling naast het werkgebied of bij een gevelbelichting een meer bruikbare lichtverspreiding mogelijk is. Ten behoeve van schadepreventie is er een beschermhoes toegevoegd en de kunststof jerrycan is vervangen door een metalen. In technische uitvoering en specificaties zijn de verlichtingssets uit 2004 en 2008 gelijk. Aandachtspunt voor de operationaliteit is dat de uitrusting niet is afgevuld met brandstof (noch in de generatoren noch in de jerrycans). Uit het onderhoud blijkt dat de bedrijfszekerheid hoger wordt door gebruik te maken van brandstof (of toevoegingen) die vergumming tegengaan.

Haakarmbak Redding

In deze haakarmbak zijn de draagbaren en dekens van één voormalige compagnie-uitrusting samengebracht. Tevens zijn slechts 2 rolcontainers puinruim gereedschap (ongewijzigd) opgenomen. In een operationele situatie kan via het LOCC een haakarmbak met 15 rolcontainers puinruimgereedschap worden gevraagd. De bekende elektronische zoekapparatuur is volledig gecontroleerd en voorzien van nieuwe helmen.

Aluminium rolsteiger - opleiding

In de uitrusting is een nieuwe aluminium rolsteiger opgenomen.

In verband met het werken op hoogte en de risico's daarbij heeft de LFR instructiecapaciteit afgenomen bij de leverancier. Dit is op volgende wijze afgesproken.

De regio organiseert de instructie in eigen huis. Dit instructiemoment moet plaatsvinden in 2009 op één locatie, waarbij de rolsteiger beschikbaar is.

Bij voorkeur in een binnenruimte met minimaal 7 meter plafondhoogte en egale harde ondergrond. De groep mag uit maximaal 15 mensen bestaan.

Nadere afspraken kunt u maken met de leverancier:

Jeffrie Dijkman, vertegenwoordiger

Doorkiesnummer: 06 51404256

Faxnummer: 038 455779

Email: jeffriedijkman@altrex.nl

Haakarm instorting

In deze haakarmbak is veel materiaal uit de voormalige THU-2 terug te vinden die niet direct voor handen is in de reguliere hulpverleningsuitrusting. De hydraulische 500kN vijzels zijn voorzien van nieuwe slangen en opnieuw gecertificeerd door de fabrikant. Bij het staaldraad trekapparaat zijn nieuwe rondstroppen opgenomen en is al het certificaat gerelateerde materiaal van een nieuw certificaat voorzien. Bij het stopmateriaal is het hout uit één compagnie verzameld in twee rolcontainers. Als oplossing voor het glijdende kunststof stopmateriaal bij de 500 kN Vijzels is gekozen voor vervangen door interlocking stopmateriaal. De druksterkte en vervorming eigenschappen van het materiaal zijn gelijk aan het oude stopmateriaal. Met de hoogtes van 50 en 100 mm. is met kruislings blokken onder de spreidplaten van de vijzel elke wisselslag te ondervangen.



Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding

Datum
8 juni 2009

Ons kenmerk
LFR2009/053350

Onderdeel
DGV/LFR

Blad
4 van 4

Handelswijze bij slechte kwaliteit van de ingenomen THU2

In de brief met kenmerk LFR2008/060069 heb ik u geïnformeerd over de inname van overtollig materieel. Voor de interim THU is een deel van het ingenomen materieel hergebruikt. Indien de kwaliteit van het onderhoud van dit materiaal onvoldoende was heeft de LFR dit moeten laten herstellen. In een aantal gevallen is dit voorgekomen. Deze reparaties of aanvullingen heeft de LFR voor haar rekening genomen. De interim THU wordt vanaf nu jaarlijks geïnspecteerd door de LFR.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

DE DIRECTEUR VAN DE LANDELIJKE FACILITEIT RAMPENBESTRIJDING,
Voor deze,
het hoofd van de afdeling Logistiek.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K.P. de Jong', written over a faint horizontal line.

K.P. de Jong

- Bijlagen:
- Transportdocument.
 - Checklisten uitgifte (3x)
 - Indeling interim thu bakken.
 - Concept-uitrustingsstaat.



Landelijke Faciliteit Rampenbestrijding

Commandanten van de regionale brandweren, veiligheidsregio's,
Hulpverleningsdiensten .
Materieelbeheerders van de regionale brandweren, veiligheidsregio's,
Hulpverleningsdiensten.

3113

Aan de Commandant van de Hulpverleningsdienst Flevoland.
Postbus 501
8200 AL LELYSTAD

Aan de Materieelbeheerder van de Hulpverleningsdienst Flevoland.
Postbus 501
8200 AL LELYSTAD

2110

Aan de Commandant van de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek.
Kamerlingh Onnésweg 148
1223 JN HILVERSUM

Aan de Materieelbeheerder van de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek.
Kamerlingh Onnésweg 148
1223 JN HILVERSUM

2108

Aan de Commandant van de veiligheidsregio Kennemerland
Postbus 5514
2000 GM HAARLEM

Aan de Materieelbeheerder van de veiligheidsregio Kennemerland
Postbus 5514
2000 GM HAARLEM

3111

Aan de Commandant van de veiligheidsregio Gelderland Zuid.
Postbus 1120
6501 BC NIJMEGEN

Aan de Materieelbeheerder van de veiligheidsregio Gelderland Zuid.
Postbus 1120, 6501 BC NIJMEGEN