

Errata

M.b.t. het TNO-memorandum TNO-DV5 2005-M002 "Programma van ergonomische eisen en aanbevelingen voor cabines van brandweervoertuigen".

Pag 6 : NEN-EN 1846-2:2002

4.1.2.7, 4.2.2.6, 5.1.2.7, 6.1.2.7 :

De deur moet in de uiterste stand een automatische vergrendeling hebben die zittend vanuit de naastgelegen stoel is te lossen.

4.2.2.1, 5.2.2.1: A = 1600

5.1.2 : Toegankelijkheid van de bestuurderscabine

5.2.2.6 : De deur moet in de uiterste stand een automatische vergrendeling hebben die vanuit de cabine is te lossen.

6.1.1.2 : Toevoeging eis: De bestuurders- en rijdersstoel moeten verstelbaar zijn over het versteltraject zoals aangegeven in de Figuren 3A en 3B en de Tabellen 1A en 1B – Hoofdmaten van de bestuurders en rijderszitplaats.

6.1.2.5 : Minimum hoogte van de toegang: E = 1050 mm, A = zo ruim mogelijk.

6.1.3.3 : 1e 'Aanbeveling' moet gewijzigd worden in 'Eis'.

6.1.8.4 : Zie Figuur 15 'Zicht vóór het voertuig'.